

ROSTA-SPANELEMENTEN

Onderhoudsvrije spansystemen voor kettingen en riemen



montagevriendelijk
7 standaardgrootten
breed palet toebehoren

ROSTA 



Spantechniek

Kettingspanning

Kettingen zijn "gedwongen" krachtoverbreningscomponenten en hebben, afhankelijk van fabricagekwaliteit op basis van haar opbouwconcept, een zogenaamde slijtageverlenging van 1 tot 3% van haar totale lengte. Ondanks deze verouderingsverlenging brengt de ketting de desbetreffende draaimomenten onberispelijk over, mits de ketting periodiek wordt nagespannen. Zonder naspannen wordt het niet trekkende kettingdeel voortdurend groter, neemt het "slaan" van de ketting toe en wordt de "omleghoek" van de ketting op de kettingwielen steeds kleiner. De ketting loopt niet meer onberispelijk over de tanden van de kettingwielen, wat tot een onrustige, slijtageverhogende loop van de totale aandrijving leidt (polygooneffect). De levensduur van de kettingaandrijving kan door de toepassing van een automatisch naspannende kettingspanner aanzienlijk verlengd worden.

Het ROSTA spanelement verhindert het "doorhangen" en "slaan" van het losse kettingdeel door zijn automatische wijze van functioneren en het zeer lange naspansbereik voor de compensatie van de gegeven verlenging van de ketting. Het ROSTA spanelement is gebaseerd op het principe van de ROSTA rubberveer. **Het wordt afhankelijk van de toepassing aangevuld met de bijbehorende kettingwiel- of kettingglijset, resp. met de spanrol of span-schijf** (zie blz. 35 "Leveringsprogramma" resp. blz. 40 "Keuzetabel"). **De montage van de kettingwiel- en kettingglijset resp. van de spanrol aan het spanelement wordt door de klant uitgevoerd.**

Voorspanning

Met het ROSTA spanelement laat zich de voor de compensatie van de kettingverlenging noodzakelijke weg en gelijktijdig de bijbehorende voorspankracht door middel van de voorspanschaal en aanwijspijl precies

instellen. Een hoge voorspanning van de ketting is te vermijden om de trekkracht en schakelbelasting laag te houden.

Trillingsdemping

Het ROSTA spanelement, gebaseerd op een samengestelde rubberveer, voert in de vorm van draai-rolwrijving in de elastische lichamen een aanzienlijk deel van de kettingtrillingen af. De rubberveer dempt werkzaam de door het polygooneffect veroorzaakte trillingen, wat zich ook positief op het geluidsniveau van de totale kettingaandrijving uitwerkt.

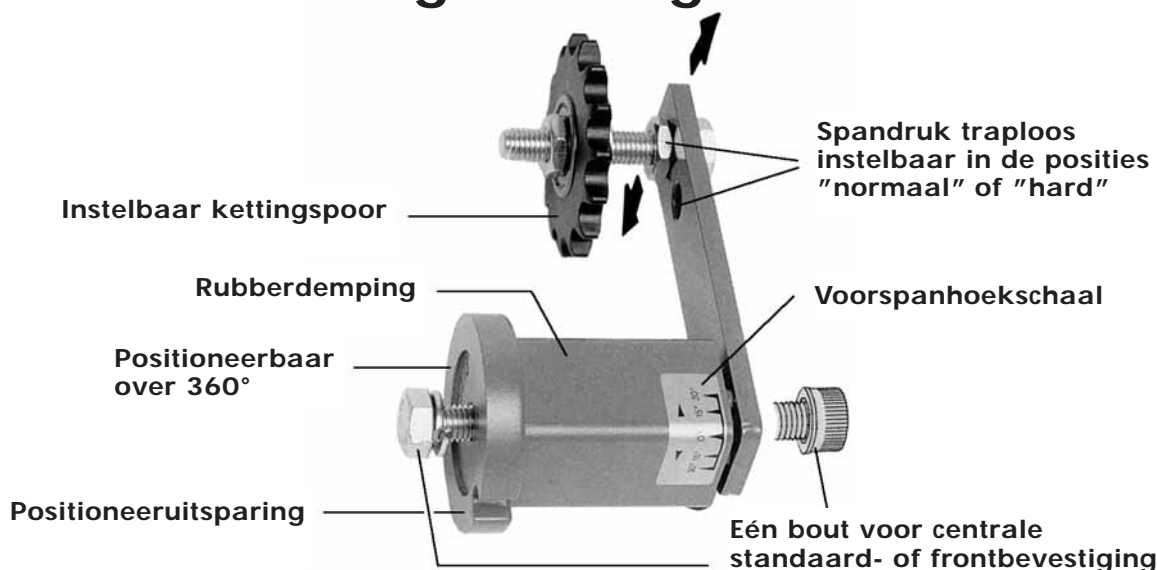
Montage

Kettingwiel of kettingglijder worden aan het ROSTA spanelement in de gewenste positie "normaal" of "hard" gemonteerd en met behulp van een moer geborgd.

De zijdelings verstelbare lagering op het draadgedeelte maakt een eenvoudig en snel instellen van het wiel of glijder op het betreffende kettingspoor mogelijk. De centrale bevestiging van het spanelement met een bout spaart veel tijd bij de montage. Bovendien is aan de machinekant slechts één boring nodig als bevestigingsplaats.

Op vlakke, schone en torsiestijve oppervlakken bedraagt de verdraai- en draaizekerheid van de wrijvingsverbinding tussen spannerhuis en machineonderdeel een **meervoud** van het maximale voorspandraaimoment bij 30°. Bij vrijwel alle toepassingen is daarom het extra borgen van het spannerhuis tegen verdraaiing niet nodig. Alleen bij ruwe, niet vlakke of sterk gecorrodeerde montagevlakken kan door de dan optredende **puntvormige** wrijvingsverbinding de verdraai- en draaizekerheid onvoldoende zijn. In deze uitzonderingsgevallen adviseren wij het aanbrengen van een borgstift in de positioneeruitsparing van het huis op het machineonderdeel van de klant.

Hoogwaardige techniek





Leveringsprogramma

ROSTA spanelement type SE, SE-G, SE-W

Bladzijde 37

Het spanelement met de typeaanduiding SE (SE-11 – SE-50) is de eigenlijke standaarduitvoering voor het spannen van alle voorkomende ketting- en riemaandrijvingen. De veerlichamen zijn gebaseerd op hoogelastische, vormbestendig natuurrubber en zijn geschikt voor omgevingstemperaturen van -40°C tot $+80^{\circ}\text{C}$.

De spanelementen type SE-G (aan gele stip herkenbaar) hebben galvanisch verzinkte stalen onderdelen en zijn derhalve bijzonder geschikt voor toepassing in de open lucht, b.v. aan bouwmachines. Bovendien zijn de typen SE-G, voor de toepassing in een oliebad en in aandrijfbehuizingen, met minerale oliebestendige, synthetische veerlichamen uitgerust.

De spanelementen type SE-W (ter onderscheiding door een rode stip op de spannerarm herkenbaar) zijn met warmtebestendige elastomeren veerlichamen voor een temperatuurbereik vanaf $+80^{\circ}\text{C}$ tot max. $+120^{\circ}\text{C}$ uitgevoerd en zijn daardoor voor inbouw in de warmteindustrie geschikt, b.v. aan dieselmotoren, in droogkanalen, etc. De maximale toelaatbare spandruk bij type SE-W reduceert zich t.o.v. de typen SE en SE-G met 40%.



ROSTA spanelement type SE-F

Bladzijde 38

Het ROSTA spanelement type SE-F is ontwikkeld voor frontbevestiging, b.v. voor de aanbouw aan kasten of holle profielen. Rubberkwaliteit, spandruk, gebruikte materialen en oppervlaktebescherming zijn identiek aan type SE. De meegeleverde verzinkte bevestigingsbout is m.b.v. een O-ring beveiligd tijdens transport.



ROSTA spanelement type SEI (Inox)

Bladzijde 38

De ROSTA spanelementen type SEI zijn van roestvrij staal vervaardigd. De huizen van de grootten 15 – 27 zijn gegoten; die van grootte 40 is gelast. Het roestvrij staal komt overeen met materiaalkwaliteit volgens DIN 1.4301 resp. AISI 304 (gietwerk volgens DIN 1.4308). Deze spanelementen werden primair voor toepassingen in de voedingsindustrie en in de chemische processtechniek ontwikkeld. SEI 40 is momenteel uitsluitend met rubberlichamen van de kwaliteit Rubmix 10 leverbaar.



ROSTA spanelement type SE-B "Boomerang"

Bladzijde 39

Het ROSTA spanelement type SE-B is bijzonder geschikt voor het op spanning houden van extreem lange kettingaandrijvingen. De vleugelvormige dubbele arm, voorzien van 2 kettingwielen, biedt t.o.v. de gebruikelijke spanners een drievoudige compensatie van het losse kettinggedeelte.

ROSTA riemspanner type KSE

Bladzijde 39

ROSTA spanelementen type SE 18, 27 en 38 met gestandaardiseerde V-riemschijven voor riemprofielen SPZ, SPA en SPB in 1- tot en met 3-groeven uitvoering. De gestandaardiseerde riemschijven zijn van grijs gietijzer vervaardigd en worden één- resp. tweevoudig (2- en 3-groeven uitvoering) gelagerd. De lagers draaien op een vaste aan de hefboomarm van het spanelement gelaste astap.



Toebehoren voor spanelement type SE

Kettingwielen en kettingwielsets type "N"

Bladzijde 41

Het ontwerp van de kettingwielset type "N" maakt een nauwkeurige wielpositie mogelijk overeenkomstig het betreffende kettingspoor; de ingebouwde 2-Z kogellagers zijn levensduurgesmeerd.

Kettingglijders en kettingglijsets type "P"

Bladzijde 42

De elliptische vormgeving staat een tweezijdig gebruik toe (slijtage); de maximaal toelaatbare kettingsnelheid bij continubedrijf mag niet hoger zijn dan 1.5 m/s.

Cilindrische spanrol type "R"

Bladzijde 42

De vlakke rol van hoogwaardige industriekunststof loopt op twee levensduurgesmeerde 2-Z kogellagers.



Keuze van de spanelementen voor riemaandrijvingen

Algemeen:

De spandruk van het ROSTA spanelement moet minstens het dubbele zijn van de door de riemfabrikant opgegeven testkracht (bij meervoudige riemaandrijving = testkracht x 2 x aantal riemen).

a) Spanning met een vlakke rol op de rug van de riem

Bij de toepassing van een elastisch spanelement met vlakke rol moet de roldiameter minstens 2/3 van de diameter van de kleinste riemschijf in de aandrijving zijn. De rolbreedte moet 20% meer dan de totale breedte van de riemset zijn.

b) Spanning aan de binnenzijde van de riemaandrijving met V-riemschijf

De positie van de spanschijf moet zo dicht mogelijk bij de aangedreven riemschijf liggen, om een vermindering van de omleghoek aan de aandrijfriemschijf* te vermijden.

(* is normaal de schijf met de kleinere diameter)

c) Keuze van het ROSTA spanelement

1. Vaststellen van de testkracht voor het betreffende riemprofiel uit de catalogus van de riemfabrikant

of uit de hieronder staande tabel (b.v. SPC-riem = 90 N).

2. Vermenigvuldig testkracht x aantal riemen (b.v. 5 stuks SPC-riemen = 5 x 90 N = 450 N).
3. Verdubbel de totale testkracht om mogelijke riemslip bij aanlopen te vermijden (b.v. 2 x 450 N = 900 N).
4. Keuze van een ROSTA spanelement met riemschijf, dat bij ca. 20° voorspanning ongeveer 900 N spandruk afgeeft (in het voorbeeld = SE 38 of beter SE 45).
5. Inbouw van het spanelement met riemschijf of vlakke rol in het niet-trekkende part van de riemaandrijving onder een voorspanhoek van ca. 25°. (25° in verband met compensatie van de optredende eerste verlenging en inlopen van de V-riemschijf)

De spandruk F is traploos instelbaar

Elementtypen	Voorspan-↘ 10°		Voorspan-↘ 20°		Voorspan-↘ 30°		
	normaal		normaal		normaal		
	F in N	s in mm	F in N	s in mm	F in N	s in mm	
SE/SE-G	11	15	14	40	28	80	40
SE/SE-F/SE-G	15	25	17	65	34	135	50
SE-W	15	15	17	39	34	81	50
SE/SE-F/SE-G	18	75	17	180	34	350	50
SE-W	18	45	17	108	34	210	50
SE/SE-F/SE-G	27	150	22	380	44	800	65
SE-W	27	90	22	228	44	480	65
SE/SE-F/SE-G	38	290	30	730	60	1500	87
SE-W	38	174	30	438	60	900	87
SE/SE-F/SE-G	45	500	39	1300	78	2600	112
SE-W	45	300	39	780	78	1560	112
SE/SE-F/SE-G	50	750	43	2150	86	4200	125
SE-W	50	450	43	1290	86	2520	125

s = voorspanweg

Testkrachttabel voor V-riemen

(Voorbeelden voor de meest gebruikelijke typen)

Riemprofiel	Ø D in mm	Kracht F* in N
SPZ (10 N)	56 – 95 100 – 140	12 – 15 17 – 20
SPA (13 N)	100 – 132 140 – 200	25 – 27 30 – 35
SPB (16 N)	160 – 224 236 – 315	45 – 50 60 – 65
SPC (22 N)	224 – 355 375 – 560	80 – 90 100 – 120
10 x 6 (Z)	56 – 100	12 – 15
13 x 8 (A)	80 – 140	12 – 15
17 x 11 (B)	125 – 200	25 – 30
22 x 14 (C)	200 – 400	55 – 60
32 x 20 (D)	355 – 600	90 – 105

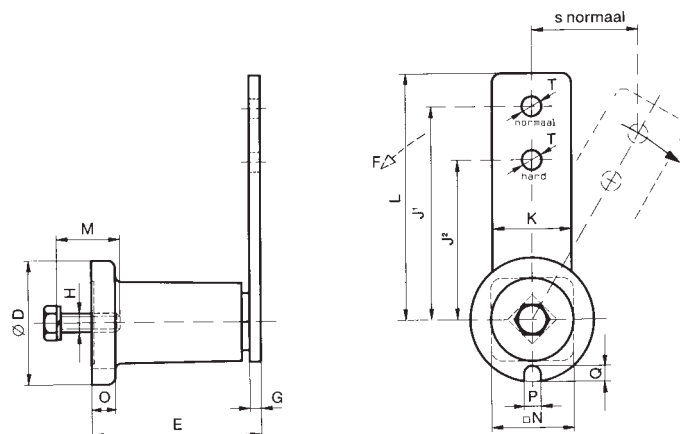
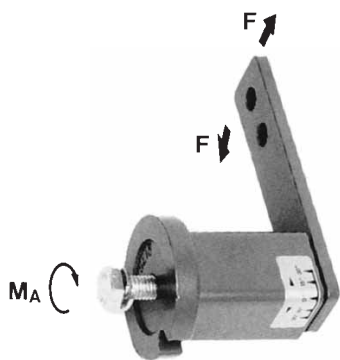
* Testkracht voor indrukdiepte van 16 mm per 1000 mm asafstand. (Benodigde indrukdiepte bij tussenlengten proportioneel van 16 mm/m afleiden).



Spanelement

Type SE/SE-G/SE-W

Standaardbevestiging



Technische gegevens

Art. nr.	Type**	F max.* in N bij positie normaal (J ¹)	s max. in mm normaal	Aandraaimoment M _A in Nm	Gew. in kg
06011001	SE 11 (standaard)	80	40	10	0.20
06013201	SE 11-G	80	40	10	0.20
06011002	SE 15 (standaard)	135	50	25	0.40
06013202	SE 15-G	135	50	25	0.40
06015002	SE 15-W	81	50	25	0.40
06011003	SE 18 (standaard)	350	50	49	0.60
06013203	SE 18-G	350	50	49	0.60
06015003	SE 18-W	210	50	49	0.60
06011004	SE 27 (standaard)	800	65	86	1.70
06013204	SE 27-G	800	65	86	1.70
06015004	SE 27-W	480	65	86	1.70
06011005	SE 38 (standaard)	1500	87.5	210	3.55
06013205	SE 38-G	1500	87.5	210	3.55
06015005	SE 38-W	900	87.5	210	3.55
06011006	SE 45 (standaard)	2600	112.5	410	6.40
06013206	SE 45-G	2600	112.5	410	6.40
06015006	SE 45-W	1560	112.5	410	6.40
06011007	SE 50 (standaard)	4200	125	750	9.00
06013207	SE 50-G	4200	125	750	9.00
06015007	SE 50-W	2520	125	750	9.00

* F max. in positie "hard" ca. 25% groter

Afmetingen

Art. nr.	Type**	D	E	G	H	J ¹	J ²	K	L	M	N	O	P	Q	T
06011001	SE 11	35	51 ^{+1.0} _{-0.5}	5	M6	80	60	20	90	20	22	6	8	5	8.5
06013201	SE 11-G														
06011002	SE 15	45	64 ^{+1.0} _{-0.5}	5	M8	100	80	25	112.5	25	30	8	8.5	6	10.5
06013202	SE 15-G														
06015002	SE 15-W														
06011003	SE 18	58	79 ^{+1.5} _{-0.5}	7	M10	100	80	30	115	30	35	10.5	8.5	8	10.5
06013203	SE 18-G														
06015003	SE 18-W														
06011004	SE 27	78	108 ^{+2.0} _{-0.5}	8	M12	130	100	50	155	40	52	15	10.5	10	12.5
06013204	SE 27-G														
06015004	SE 27-W														
06011005	SE 38	95	140 ^{+2.0} _{-0.5}	10	M16	175	140	60	205	40	66	15	12.5	12	20.5
06013205	SE 38-G														
06015005	SE 38-W														
06011006	SE 45	115	200 ⁺³ ₋₁	12	M20	225	180	70	260	50	80	18	12.5	12	20.5
06013206	SE 45-G														
06015006	SE 45-W														
06011007	SE 50	130	210 ⁺³ ₋₁	20	M24	250	200	80	290	60	78	20	17	17	20.5
06013207	SE 50-G														
06015007	SE 50-W														

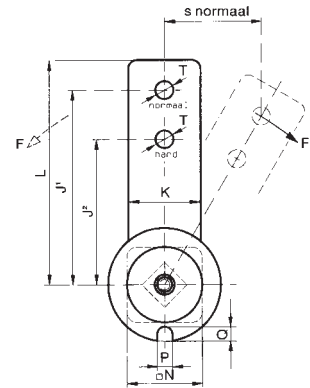
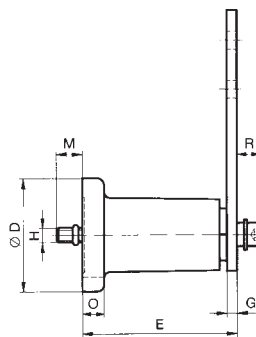
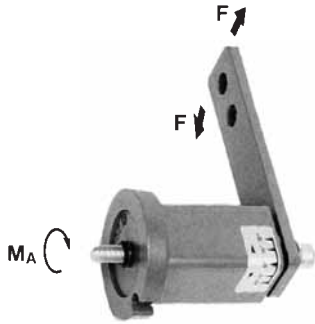
** Type SE: Standaardkwaliteit - oppervlak voorzien van beschermingslak
 Type SE-G: Minerale oliebestendig - oppervlak verzinkt (met gele stip gemerkt)
 Type SE-W: Warmtebestendig - oppervlak voorzien van beschermingslak (met rode stip gemerkt)



Spanelement

Type SE-F/SEI

Frontbevestiging



Technische gegevens

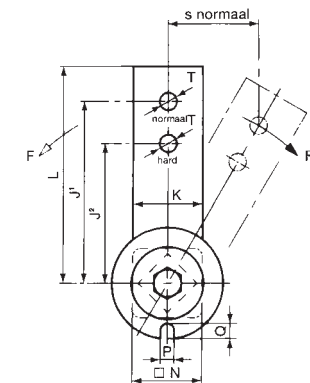
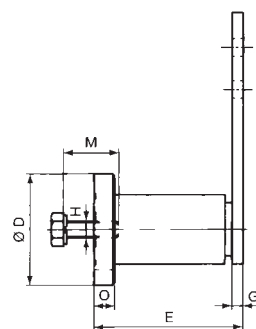
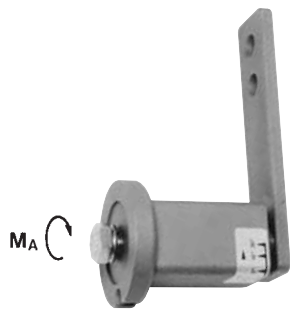
Art. nr.	Type	F max.* in N bij positie normaal (J ¹)	s max. in mm normaal	Aandraaimoment M _A in Nm	Gew. in kg
06 061 002	SE-F 15	135	50	17	0.40
06 061 003	SE-F 18	350	50	41	0.65
06 061 004	SE-F 27	800	65	83	1.85
06 061 005	SE-F 38	1500	87.5	145	3.70
06 061 006	SE-F 45	2600	112.5	355	6.90
06 061 007	SE-F 50	4200	125	690	10.10

* F max. in positie "hard" ca. 25% groter

Afmetingen

Art. nr.	Type	D	E	G	H	J ¹	J ²	K	L	M	N	O	P	Q	R	T
06 061 002	SE-F 15	45	64 ⁺¹ _{-0.5}	5	M6	100	80	25	112.5	12.4	30	8	8.5	6	10	10.5
06 061 003	SE-F 18	58	79 ^{+1.5} _{-0.5}	7	M8	100	80	30	115	18.9	35	10.5	8.5	8	12	10.5
06 061 004	SE-F 27	78	108 ⁺² _{-0.5}	8	M10	130	100	50	155	17.5	52	15	10.5	10	16	12.5
06 061 005	SE-F 38	95	140 ⁺² _{-0.5}	10	M12	175	140	60	205	18.0	66	15	12.5	12	19	20.5
06 061 006	SE-F 45	115	200 ⁺³ ₋₁	12	M16	225	180	70	260	33.0	80	18	12.5	12	27	20.5
06 061 007	SE-F 50	130	210 ⁺³ ₋₁	20	M20	250	200	80	290	23.0	78	20	17	17	28	20.5

ROSTA spanelement type SEI (INOX)



Technische gegevens

Art. nr.	Type	F max.* in N bij positie normaal (J ¹)	s max. in mm normaal	Aandraaimoment M _A in Nm	Gew. in kg
06 071 111	SEI 15	150	50	25	0.35
06 071 112	SEI 18	400	50	49	0.70
06 071 113	SEI 27	860	65	86	1.92
06 071 104	SEI 40	1500	87.5	210	4.29

* F max. in positie "hard" ca. 25% groter

Afmetingen

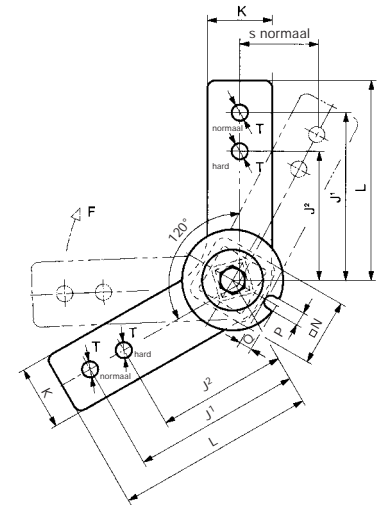
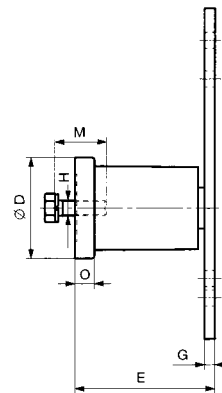
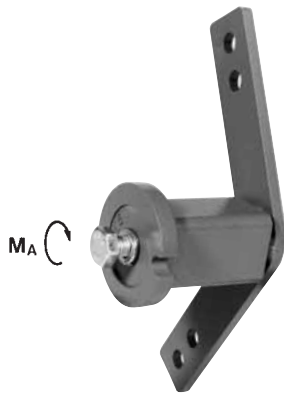
Art. nr.	Type	D	E	G	H	J ¹	J ²	K	L	M	N	O	P	Q	T
06 071 111	SEI 15	45	64	5	M 8	100	80	25	112.5	25	30	8	8.5	6	10.5
06 071 112	SEI 18	58	79	7	M10	100	80	30	115	30	35	10.5	8.5	8	10.5
06 071 113	SEI 27	78	108	8	M12	130	100	50	155	40	52	15	10.5	10	12.5
06 071 104	SEI 40	100	140	10	M16	175	140	70	205	40	70	15	12.5	12	20.5



Spanelement

Type SE-B/KSE

ROSTA spanelement type SE-B

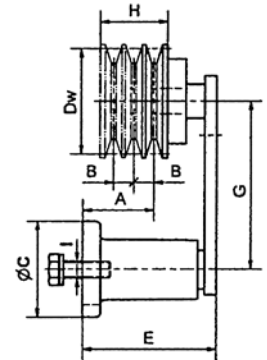
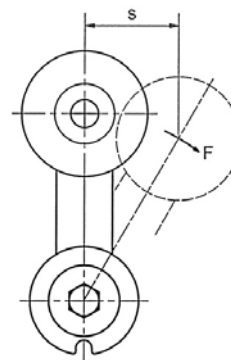


Technische gegevens (zie voor ontbrekende gegevens en afmetingen de tabel op bladzijde 37)

Art. nr.	Type	F max.* in N bij positie normaal (J')	s max. in mm normaal	Aandraaimoment M_A in Nm	Gew. in kg
06 021 003	SE-B 18	175	50	49	0.75
06 021 004	SE-B 27	400	65	86	2.10

* F max. in positie "hard" ca. 25 % groter

ROSTA spanelement type KSE





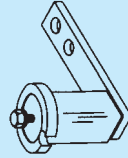



Technische gegevens (zie voor ontbrekende gegevens en afmetingen de tabel op bladzijde 37)

Art. nr.	Type	Aantal groeven	Toerental max. in min ⁻¹	F max. in N	s max. in mm	A	B	ØC	Dw	E	G	H	I	Gew. in kg
06 201 001	KSE 18-SPZ	1	10000	350	50	42	12	58	63	79	100	28	M10	0.9
06 201 002	KSE 18-SPZ	2	10000	350	50	48	12	58	63	79	100	35	M10	1.2
06 201 003	KSE 18-SPZ	3	10000	350	50	42	12	58	63	79	100	40	M10	1.3
06 201 004	KSE 27-SPA	1	7400	800	65	64	15	78	90	108	130	36	M12	2.6
06 201 005	KSE 27-SPA	2	7400	800	65	71	15	78	90	108	130	45	M12	3.2
06 201 006	KSE 27-SPA	3	7400	800	65	67.5	15	78	90	108	130	60	M12	3.5
06 201 007	KSE 27-SPB	1	5300	800	65	66.5	19	78	125	108	130	36	M12	4.2
06 201 008	KSE 27-SPB	2	5300	800	65	68	19	78	125	108	130	55	M12	5.7
06 201 009	KSE 38-SPB	3	4000	1500	87.5	94	19	95	125	140	175	63	M16	8.1



Keuzetabel

						max. riembreedte
DIN 8187 ISO R606	T x breedte	Type N	Type P	SE-grootte	Type R	
06 B-1	3/8" x 7/32"		3/8"-8 S	11	11	30
06 B-1	3/8" x 7/32"	3/8"-10 S		15/18		
06 B-2	3/8" x 7/32"	3/8"-10 D		15/18		
06 B-2	3/8" x 7/32"		3/8"-8 D	11		
06 B-3	3/8" x 7/32"	3/8"-10 T		18		
08 B-1	1/2" x 5/16"	1/2"-10 S	1/2"-10 S	15/18	15/18	40
08 B-2	1/2" x 5/16"	1/2"-10 D	1/2"-10 D	15/18		
08 B-3	1/2" x 5/16"	1/2"-12 T		27		
10 B-1	5/8" x 3/8"		5/8"-10 S	18		
10 B-1	5/8" x 3/8"	5/8"-12 S		27	27	55
10 B-2	5/8" x 3/8"		5/8"-10 D	18		
10 B-2	5/8" x 3/8"	5/8"-12 D		27		
10 B-3	5/8" x 3/8"	5/8"-12 T		27		
10 B-3	5/8" x 3/8"	5/8"-20 T		38		
12 B-1	3/4" x 7/16"	3/4"-12 S	3/4"-12 S	27		
12 B-1	3/4" x 7/16"	3/4"-20 S		38	38	85
12 B-2	3/4" x 7/16"	3/4"-12 D	3/4"-12 D	27		
12 B-2	3/4" x 7/16"	3/4"-20 D		38		
12 B-3	3/4" x 7/16"	3/4"-20 T		38		
16 B-1	1" x 17 mm	1"-20 S		38		
16 B-2	1" x 17 mm	1"-20 D		38		
16 B-3	1" x 17 mm	1"-20 T		45	45	130
20 B-1	1 1/4" x 3/4"	1 1/4"-20 S		45		
20 B-2	1 1/4" x 3/4"	1 1/4"-20 D		45/50		
20 B-3	1 1/4" x 3/4"	1 1/4"-20 T		45/50		
24 B-1	1 1/2" x 1"	1 1/2"-20 S		45		
24 B-2	1 1/2" x 1"	1 1/2"-20 D		45/50		
24 B-3	1 1/2" x 1"	1 1/2"-20 T		45/50		
32 B-1	2" x 1 1/4"			50		
32 B-2	2" x 1 1/4"			50		
32 B-3	2" x 1 1/4"			50		

Keuzevoorbeeld

Gegeven:

Kettingaandrijving met 1"-Duplex ketting 16 B-2 volgens DIN 8187. Spanneraanbouw aan hol profiel (frontbevestiging), temperatuurbereik normaal, d.w.z. max. + 80 °C, oppervlaktebescherming zonder speciale wensen.

Gekozen:

ROSTA spanelement SE-F 38 en

ROSTA kettingwielset N 1"-20 D

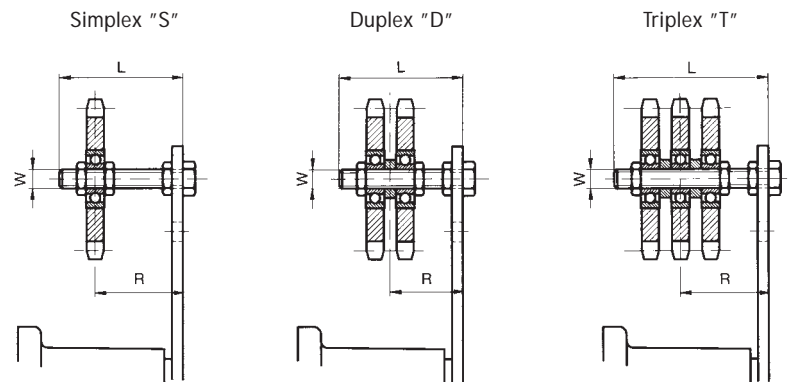
Art. nr. 06 061 005

Art. nr. 06 520 006



Kettingwielset

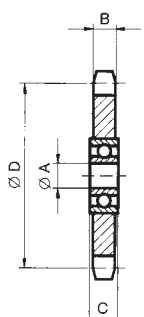
Type N



Art. nr.	Type	Ketting DIN 8187	Aantal tanden	W	L	Instelbereik* R	Gew. in kg
Simplex «S»							
06 510 001	N ^{3/8} "-10 S	ISO 06 B-1	15	M10	55	22-43/23-43	0.15
06 510 002	N ^{1/2} "-10 S	ISO 08 B-1	15	M10	55	23-44	0.20
06 510 003	N ^{5/8} "-12 S	ISO 10 B-1	15	M12	80	27-65	0.35
06 510 004	N ^{3/4} "-12 S	ISO 12 B-1	15	M12	80	27-65	0.55
06 510 005	N ^{3/4} "-20 S	ISO 12 B-1	15	M20	100	40-80	0.85
06 510 006	N 1"-20 S	ISO 16 B-1	13	M20	100	40-80	1.25
06 510 007	N 1 ^{1/4} "-20 S	ISO 20 B-1	13	M20	100	40-80/48-80	2.00
06 510 008	N 1 ^{1/2} "-20 S	ISO 24 B-1	11	M20	140	40-120/48-120	2.35
Duplex «D»							
06 520 001	N ^{3/8} "-10 D	ISO 06 B-2	15	M10	55	27-39/28-39	0.20
06 520 002	N ^{1/2} "-10 D	ISO 08 B-2	15	M10	55	30-37	0.35
06 520 003	N ^{5/8} "-12 D	ISO 10 B-2	15	M12	80	36-57	0.60
06 520 004	N ^{3/4} "-12 D	ISO 12 B-2	15	M12	80	37-56	1.05
06 520 005	N ^{3/4} "-20 D	ISO 12 B-2	15	M20	120	50-90	1.35
06 520 006	N 1"-20 D	ISO 16 B-2	13	M20	120	55-84	2.10
06 520 007	N 1 ^{1/4} "-20 D	ISO 20 B-2	13	M20	140	60-120/68-120	3.60
06 520 008	N 1 ^{1/2} "-20 D	ISO 24 B-2	11	M20	140	65-97/73-97	4.25
Triplex «T»							
06 530 001	N ^{3/8} "-10 T	ISO 06 B-3	15	M10	70	33-48	0.25
06 530 002	N ^{1/2} "-12 T	ISO 08 B-3	15	M12	80	41-51	0.50
06 530 003	N ^{5/8} "-12 T	ISO 10 B-3	15	M12	80	43-50	0.95
06 530 004	N ^{5/8} "-20 T	ISO 10 B-3	15	M20	120	56-84	1.25
06 530 005	N ^{3/4} "-20 T	ISO 12 B-3	15	M20	120	59-80	1.50
06 530 006	N 1"-20 T	ISO 16 B-3	13	M20	160	74-108	2.90
06 530 007	N 1 ^{1/4} "-20 T	ISO 20 B-3	13	M20	160	78-105/86-105	5.20
06 530 008	N 1 ^{1/2} "-20 T	ISO 24 B-3	11	M20	180	90-111/98-111	6.20

* voor SE grootten zie keuzetabel op bladzijde 40

Kettingwiel type N

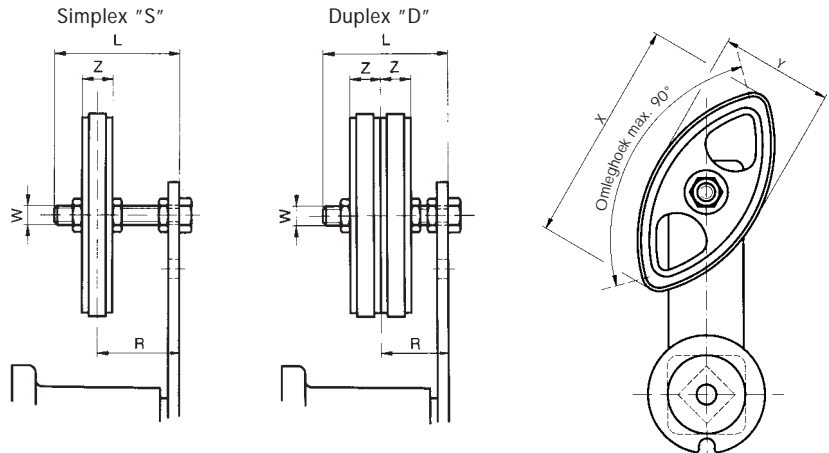


Art. nr.	Type	Ketting DIN 8187	Aantal tanden	A	B	C	D	Gew. in kg
06 500 001	N ^{3/8} "-10	ISO 06 B	15	10	5.3	9	45.81	0.06
06 500 002	N ^{1/2} "-10	ISO 08 B	15	10	7.2	9	61.08	0.15
06 500 003	N ^{1/2} "-12	ISO 08 B	15	12	7.2	12	61.08	0.15
06 500 004	N ^{5/8} "-12	ISO 10 B	15	12	9.1	12	76.36	0.27
06 500 005	N ^{5/8} "-20	ISO 10 B	15	20	9.1	15	76.36	0.29
06 500 006	N ^{3/4} "-12	ISO 12 B	15	12	11.1	12	91.63	0.47
06 500 007	N ^{3/4} "-20	ISO 12 B	15	20	11.1	15	91.63	0.47
06 500 008	N 1"-20	ISO 16 B	13	20	16.1	15	106.14	0.88
06 500 009	N 1 ^{1/4} "-20	ISO 20 B	13	20	18.5	15	132.67	1.60
06 500 010	N 1 ^{1/2} "-20	ISO 24 B	11	20	24.1	15	135.23	1.93



Kettingglijset

Type P

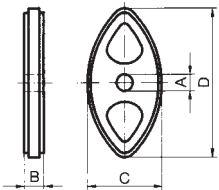


Technische gegevens

Art. nr.	Type	Ketting DIN 8187	W	L	X	Y	Z	Instelbereik* R	Gew. in kg
Simplex "S"									
06 550 001	P ^{3/8"} - 8 S	ISO 06 B-1	M8	45	74	40	10.2	19-34	0.05
06 550 002	P ^{1/2"} -10 S	ISO 08 B-1	M10	55	96	50	13.9	23-41	0.10
06 550 003	P ^{5/8"} -10 S	ISO 10 B-1	M10	55	126	65	16.6	24-39	0.12
06 550 004	P ^{3/4"} -12 S	ISO 12 B-1	M12	80	148	74	19.5	30-61	0.18
Duplex "D"									
06 560 001	P ^{3/8"} - 8 D	ISO 06 B-2	M8	45	74	40	10.2	25-30	0.07
06 560 002	P ^{1/2"} -10 D	ISO 08 B-2	M10	55	96	50	13.9	30-34	0.12
06 560 003	P ^{5/8"} -10 D	ISO 10 B-2	M10	70	126	65	16.6	34-46	0.17
06 560 004	P ^{3/4"} -12 D	ISO 12 B-2	M12	80	148	74	19.5	40-52	0.26

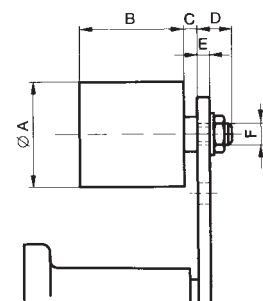
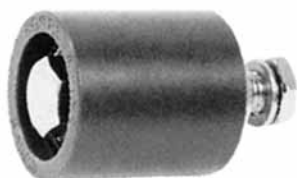
* voor SE grootten volgens keuzetabel op bladzijde 40

Kettingglijder type P



Art. nr.	Type	Ketting DIN 8187	A ^{+0.2}	B	C	D	Gew. in kg
06 540 001	P ^{3/8"}	ISO 06 B	8	10.2	40	75	0.02
06 540 002	P ^{1/2"}	ISO 08 B	10	13.9	50	96	0.03
06 540 003	P ^{5/8"}	ISO 10 B	10	16.6	65	126	0.05
06 540 004	P ^{3/4"}	ISO 12 B	12	19.5	74	148	0.07

Spanrol

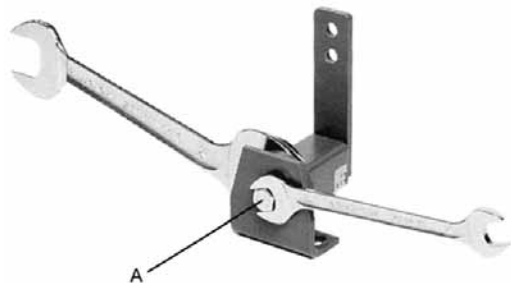


Type R

Art. nr.	Type	Toerental max. in min ⁻¹	A	B	C	D	E max.	F	Gew. in kg
06 580 001	R 11	8000	30	35	2	14	5	M8	0.08
06 580 002	R 15/18	8000	40	45	6	16	7	M10	0.17
06 580 003	R 27	6000	60	60	8	17	8	M12	0.40
06 580 004	R 38	5000	80	90	8	25	10	M20	1.15
06 580 005	R 45	4500	90	135	10	27	12	M20	1.75

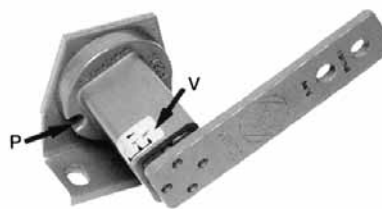


Montagehandleiding



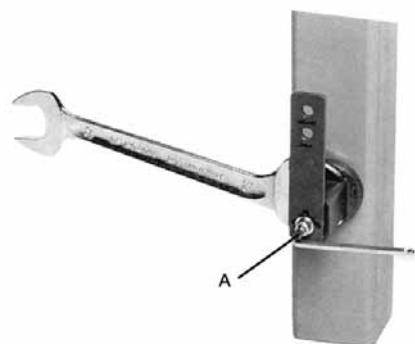
Spandruk "standaardbevestigingen"

Bout "A" licht losdraaien. Met een steeksleutel het buitenhuis in de gewenste richting spannen. Daarna de bout met het aangegeven aandraaimoment M_A vasttrekken.



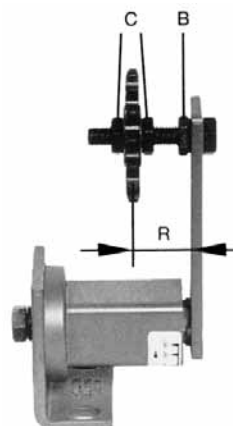
Draaihoekschaal, positionering

De draaihoekschaal "V" op het buitenhuis toont de ingestelde voorspanhoek. De positioneeruitsparing "P" in de flens van het buitenhuis verlicht het instellen van de voorspanning bij de overeenkomstige markering op de steun of machineonderdeel.



Spandruk "frontbevestiging"

Voor de bevestiging aan kast- en holle profielen. Het stellen van de spandruk geschiedt identiek als bij type SE.



Kettingspoor

Het kettingspanwiel, als ook de kettingglijder, wordt tussen 2 moeren "C" vastgehouden. Door het verstellen binnen het instelbereik R (zie blz. 41 en 42) kan het kettingspoor nauwkeurig worden ingesteld. De borgmoer "B" blijft altijd vast aangedraaid.



Centrale bevestiging

De ROSTA spanelementen worden aan een voldoende sterk, vlak machineonderdeel centraal bevestigd. Is een directe montage niet mogelijk, adviseren wij het gebruik van **steun type WS** (zie blz. 27).

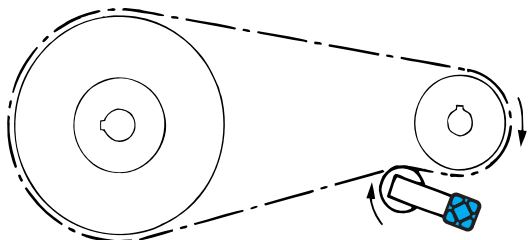


"Z"-montage

Worden kettingspanwielen/kettingglijders of spanrollen aan de buitenzijde van de spanarm gemonteerd, dient afstand "Z" zo klein mogelijk te zijn. De maximale spankracht F mag dan de 50% van de nominale waarde niet overschrijden (~ 20° voorspanning).

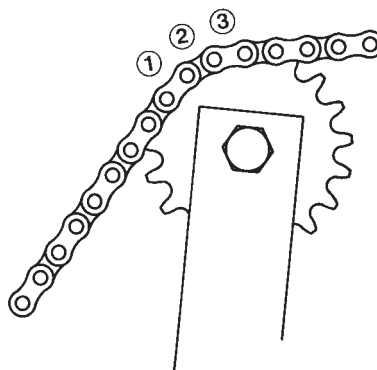


Montagehandleiding



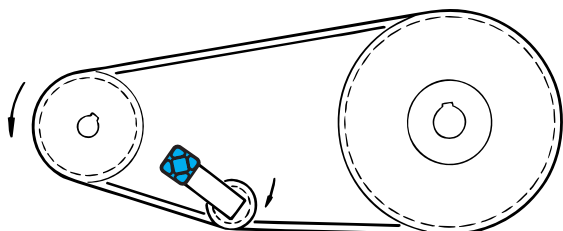
Normale positie

De ROSTA kettingspanners worden altijd op het niet trekkende part aangebracht, zo dicht mogelijk bij het aandrijfwiel en aan de buitenzijde van de ketting. **De armpositie van de spanner moet ideaal zo parallel mogelijk aan de kettingloop staan.**



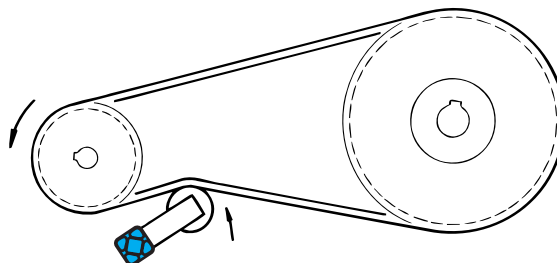
Kettingingrijping

Bij het voor de eerste maal spannen moeten minstens 3 tanden van het kettingwiel met de ketting in grijping zijn. De vrije lengte van de ketting tussen spanwiel en het dichtstbijzijnde kettingwiel dient minstens 4 kettingschakels te zijn.



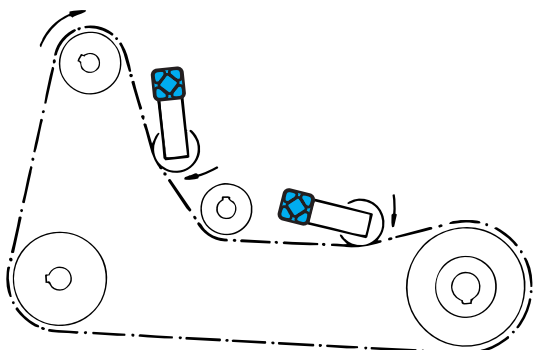
V-riemspanner - binnenrol

V-riemschijven kunnen als binnenrol in elke positie van het niet trekkende part van de riem aangebracht worden. Bij trillingsintensieve aandrijvingen met zeer lange asafstanden wordt de toepassing van diepgroefschijven geadviseerd.



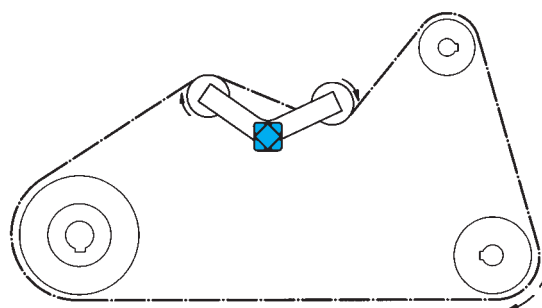
V-riemspanner - buitenrol

Worden ROSTA riemspanners met een vlakke rol voor het spannen via de rug van de riem toegepast, adviseren wij, in verband met de verscheidenheid van de inbouw van riemen, de voorschriften van de riemleverancier te volgen. Vlakke rollen, of aan de binnenkant of aan de buitenkant aangebracht, moeten zo ver mogelijk van de V-riemschijf aangebracht worden, waarin de riem eerstvolgend inloopt.



Inbouw

Bij de inbouw moeten de kettingspanners axiaal en in de hoek nauwkeurig uitgericht worden. De spanarm dient zo parallel mogelijk en "meelappend" aan de ketting te staan. Bij zeer lange kettingaandrijvingen kunnen ook meerdere kettingspanners gemonteerd worden, ter vergroting van de spanweg.

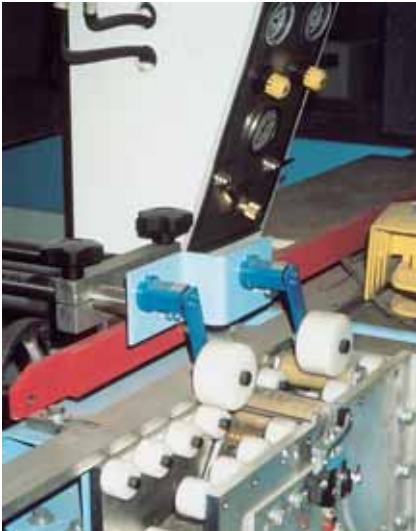


Toepassing van de SE-B "Boomerang"

Bij zeer lange ketting- en riemaandrijvingen moesten tot nu toe ter compensatie van de verlenging twee of meer spanelementen in het niet trekkende part ingebouwd worden. De "Boomerang" met zijn vleugelvormige dubbelarm uitgerust met twee kettingwielen of een riemschijf-/vlakke rol combinatie, biedt de **drievoudige compensatie van de ouderdomsverlenging in het niet trekkende part van de ketting en riem!**



Inbouwvoorbeelden



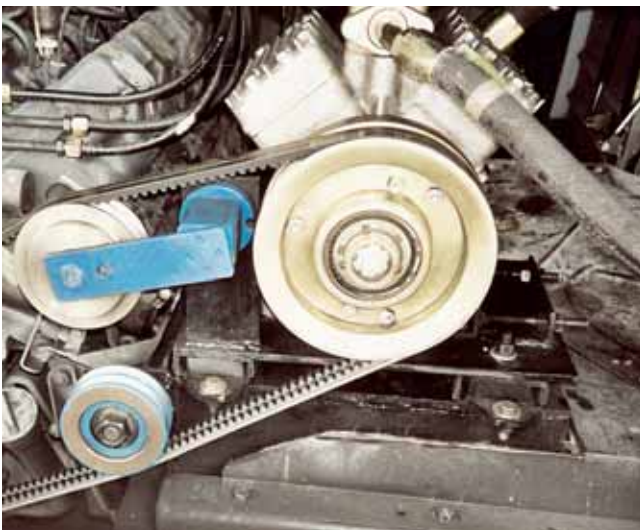
Drukrollenlaging in ommantelingsmachine



Lagering reinigingsborstels in aardappel oogstmachine



Riemspanner tussen dieselmotor en koudecompressor



Riemspanner aan koudecompressor in autobus



Riemspanner tussen dieselmotor en generator



Drukrollenlaging in houtfreesmachine



Elastische lagering van bandschapper



Inbouwvoorbeelden



Kettingspanner aan mijnboorapparaat



Kettingspanner aan balenpers



Boomerangspanner aan landbouwmachine



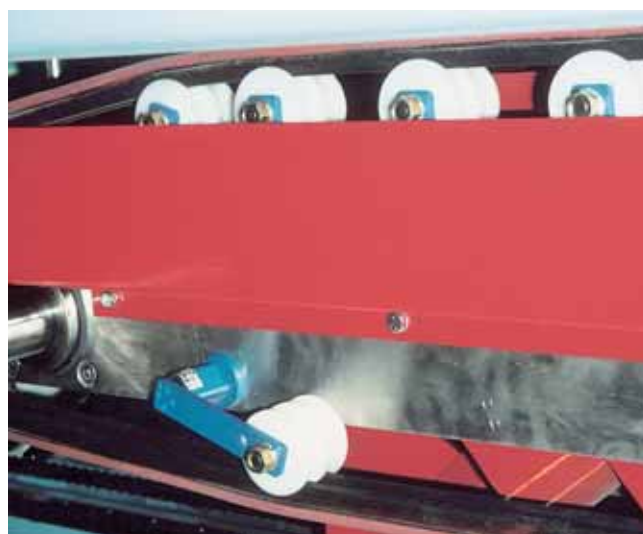
Kettingspanners met glijders aan transportbaan



Elastische kettinggeleiding aan houttoevoer



Kettingspanner aan papierrolmechanisme



Riemsparing aan toevoer slijpmachine

Spanelementen